

Un problème réglé:



Regardez sur les véhicules de ce type, vous découvrirez que la baie latérale est souvent fêlée et recollée dans l'angle supérieur droit. C'est ce qui peut arriver dans le meilleur des cas lorsque la baie est en projection et que quelqu'un ouvre la porte latérale.

courant d'air.

La solution la plus simple est de condamner purement et simplement son ouverture. Cette baie est bien utile, la nuit, lors de grandes chaleurs pour faire un petit

Problème récurrent sur ce véhicule: la baie côté droit doit être impérativement fermée lors de l'ouverture de la porte latérale, sinon...

...quand on sait que le prix d'une baie est d'environ 200€, ça vaut le coup de réfléchir.

MATERIEL



final. J'ai percé un trou de extrémité.

Un collier rilsan d'électricien de 230 de longueur, une perceuse - visseuse, un forêt de 3mm, un cutter



Le rilsan est coupé en deux morceaux d'environ 6-7 cm, à l'aide du cutter, à recouper lors du réglage diamètre 3mm à chaque



La baie doit être verrouillée en position fermée, un entrebâillement de seulement 1 à 2 cm est toléré avant de frotter contre la porte ouverte.

Dévisser une des deux vis de la baie et une des deux vis de la butée, fixer la "lanière plastique" et revisser à fond

La baie peut être entrebâillée sans craindre qu'elle soit arrachée lors de l'ouverture de la porte latérale



Le choix du collier rilsan est d'abord pour sa robustesse (ce genre de matière résiste assez bien au chaud et au froid) et pour l'esthétique (couleur, matière grain similaire à la fermeture) Bien entendu, les deux fermetures horizontales doivent en être équipées.